

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	<div>S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná Tel.: 775 752 294 IČ 060 16 910</div> <div>S-PROSERVIS</div>	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya		
Investor	Město Milevsko, IČO 00249831, nám. E. Beneše 420, 399 01 Milevsko 1		
Stavba		Datum	01/2019
Udržovací práce na mostě přes Milevský potok		Stupeň PD	DSP
Část PD		Číslo paré	
A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA			

A.1 Identifikační údaje**A.1.1 Údaje o stavbě**

- a) název stavby
Udržovací práce na mostě přes Milevský potok
- b) místo stavby – kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná
kraj: Jihočeský
katastrální území: Milevsko
označení pozemní komunikace: komunikace bez označení
- c) předmět projektové dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby
změna dokončené stavby
trvalá stavba
účel užívání stavby: most

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Město Milevsko, IČO 00249831, nám. E. Beneše 420, 399 01 Milevsko 1

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace

Zodpovědný projektant: Ing. Oldřich Slováček
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná
ČKAIT 0101010
obory ID00, IP00 a TM00

jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace

Vypracovali: Ing. Matěj Slováček, IČO 04065875
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná

MgA. Eva Yvetta Amatya, IČO 04885074
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná

A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

- a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů
most – Město Milevsko
- b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby
most

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba není členěna na stavební objekty a technická a technologická zařízení.

A.3 Seznam vstupních podkladů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace, zejména

- a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby
Územní rozhodnutí nebylo vydáno, jedná se o stavební úpravy stávající stavby.
- b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace
ÚPnSÚ Milevsko, schváleno 31.5.2000, a jeho změny č. 1 – č. 5.
- c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady
Katastrální mapa území, geodetické zaměření stávajícího stavu, ověření stávajících inženýrských sítí.
- d) dopravní průzkum - studie, dopravní údaje
Nebylo zpracováno.
- e) podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum
Nebylo zpracováno.
- f) diagnostický průzkum konstrukcí
Nebylo zpracováno.
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech
Netýká se.
- h) klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti
Netýká se.
- i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně
Záměr provedení udržovacích prací byl předem konzultován s orgány státní památkové péče, SHP nebyl požadován a tedy zpracován; v průběhu stavby bude postupováno v souladu s ustanovením § 14 odst. 1 a § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	<div>S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná Tel.: 775 752 294 IČ 060 16 910</div> <div></div> <div>Ing. Oldřich Slováček autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce</div>	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya		
Investor	Město Milevsko, IČO 00249831, nám. E. Beneše 420, 399 01 Milevsko 1		
Stavba	Udržovací práce na mostě přes Milevský potok	Datum	01/2019
		Stupeň PD	DSP
Část PD	B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo paré	

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území
Stavba se nachází v lokalitě u kláštera premonstrátů v Milevsku, v ulici U Bažantnice. Jedná se o zastavěné území, most je stávající a je využíván pro dopravu pěších a vozidel.
- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem
Stavba nebyla umísťována, jedná se o stavební úpravy stávajícího mostu.
- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci
Stavba je v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací, kterou je ÚPnSÚ Milevsko a jeho změny. Stavba je v souladu s cíli a úkoly územního plánování, popsány v § 18 stavebního zákona.
- d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod
V danou stavbu není potřeba hodnotit.
- e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezů (zemníků), stavebně historický průzkum apod.
Byl zpracován geotechnický průzkum (vratné sondy na mostě).
- f) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.
Most spadá do areálu nemovité kulturní památky kláštera s kostelem Navštívení Panny Marie. Stavba se nenachází v zvláště chráněném nebo poddolovaném území. Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodního zdroje nebo ochranného pásma vodního díla. Stavba se nenachází v soustavě chráněného území Natura 2000. Stavba se nachází v záplavovém území.
Stavba zasahuje do ochranných a bezpečnostních pásem veřejné technické infrastruktury. Stavba nezasahuje do silničních ochranných pásem dálnice, silnice nebo místní komunikace I. nebo II. třídy.
- g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.
Stavba se nachází v záplavovém území, nenachází se v poddolovaném území.
- h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území
Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Stavba slouží k obsluze území. Okolí stavby není třeba chránit před vlivy stavby. Stavba nemá vliv na odtokové poměry v území.

- i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin
Stavba neklade požadavky na asanace, demolice nebo kácení dřevin.
- j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa
Dočasné zábory ZPF: není požadavek
Trvalé zábory ZPF: není požadavek
Dočasné zábory PUPFL: není požadavek
Trvalé zábory PUPFL: není požadavek
- k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě
Stavba je napojena na komunikaci ulice Klášterní a U Bažantnice.
Stavbu není potřeba napojovat na technickou infrastrukturu.
Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice
Navrhovaná stavba řeší změnu dopravního řešení na samotném mostě; v návaznosti na tyto změny bude nutná úprava trasy chodníků jak v ulici U Bažantnice, tak v ulici Klášterní.
- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Obec	Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku podle KN	Výměra [m ²]	Vlastnické právo
Milevsko	Milevsko	1777	ostatní plocha	719	Město Milevsko, nám. E. Beneše 420, 39901 Milevsko
Milevsko	Milevsko	1845/1	vodní plocha	10557	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5
Milevsko	Milevsko	1845/10	vodní plocha	216	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5
Milevsko	Milevsko	1848/2	ostatní plocha	482	Město Milevsko, nám. E. Beneše 420, 39901 Milevsko
Milevsko	Milevsko	1987/2	ostatní plocha	3976	Město Milevsko, nám. E. Beneše 420, 39901 Milevsko
Milevsko	Milevsko	1991/1	ostatní plocha	3159	Město Milevsko, nám. E. Beneše 420, 39901 Milevsko

- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo
Stavba nevyvolá vznik ochranných nebo bezpečnostních pásem.
- o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření
Nejsou požadavky na monitoring nebo sledování přetvoření.
- p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu
Stavba je napojena na veřejnou dopravní infrastrukturu – komunikace ulice Klášterní a U Bažantnice.
Stavbu není potřeba napojovat na veřejnou technickou infrastrukturu.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci
Jedná se změnu dokončené stavby. Nebylo nutné zpracovat statické posouzení (nosná konstrukce je ve stavu, nevyžadujícím opravu – ta se týká pouze vlastní vozovky).
- b) účel užívání stavby
Most.
- c) trvalá nebo dočasná stavba
Trvalá stavba.
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem
Pro stavbu nebylo nutné vydat rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby. Bude nutno vydat výjimku z technických požadavků na stavbu, neboť stavba je řešena odlišně od ČSN 73 6110, konkrétně odlišně od článku 15.2.2.4 – zábradlí. Dle tohoto článku nejmenší výška silničního zábradlí nad přilehlým povrchem je zpravidla 1,10 m. Při šířce zábradlí (madla) nejméně 0,35 m lze výšku zábradlí snížit až na 1,0 m a při šířce zábradlí 0,50 m lze výšku zábradlí snížit až na výšku 0,90 m. Výška zábradlí (zábradelní zídky) je v tomto případě cca 0,77 m v poli mostu a odpovídá výšce stávající, do nosné konstrukce mostu a jeho tvaru není v rámci rekonstrukce zasahováno. Toto řešení bylo zvoleno z důvodu, že stavba je památkově chráněná – je součástí areálu nemovité kulturní památky kláštera s kostelem Navštívení Panny Marie a dle písemného konzultačního stanoviska NPÚ je zásah do zábradelní zídky nepřípustný. Stavební úpravy zídky by narušily památkové hodnoty nemovité kulturní památky, popsané dále.
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů
Stanoviska a dotčených orgánů byla při zpracování projektové dokumentace dodržena, případně budou dodržena při uvádění stavby do užívání.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Komunikace na mostě je navrhována jako jednopruhová obousměrná šířky 3,60 m s jednostranným chodníkem šířky 1,50 m a odrazným proužkem šířky 0,25 m, celková šířka mezi zdmi 5,35 m.

Navržená komunikace – místní komunikace obslužná MO1 5,35 / 3,6 / 30. Nevzniknou nová ochranná pásma.

- g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Současný stav komunikace: nevyhovující řešení, které neřeší pohyb chodců. Vzhledem k nedostatečné šířce mezi zdmi mostu nelze ani zaručit parametry pro dvoupruhovou vozovku.

Předpokládaná konstrukce mostu:

Po vyždění mostních kleneb (tl. ca 90 cm) a lícových zdí došlo k zásypu kleneb a předpolí mostu hlinito-písčítým materiálem do úrovně ca 0,6 m pod niveletu vozovky. Lze předpokládat, že tato vrstva byla prováděna již v průběhu stavby a sloužila i pro manipulaci se stavebním materiálem v místě. Po dokončení lícových zdí byl proveden násyp podloží vozovky z hrubé kamenité frakce (0-200 mm) v tl. 200 mm, který je dnes ulehlý a konsolidovaný.

Na tuto vrstvu byla provedena konstrukce vozovky, která byla původně zřejmě prašná - tzn. že byly použity lomové štěrkodrtě. V průběhu údržby v posledních desetiletích byl kryt vozovky vyměněn za živичný, nicméně v nedostatečné tloušťce, a i konstrukčním provedení.

Vzhledem k relativně malému provoznímu zatížení kryt je vozovky v poměrně dobrém stavu, se stopami periodické výspravy výtluků a kolejí.

- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.

Most je součástí areálu nemovité kulturní památky kláštera s kostelem Navštívení Panny Marie rejstř. č. ÚSKP 39572/3-2609, prohlášeno 20. prosince 1963.

Památkové hodnoty a stavební historie:

Areál premonstrátského kláštera v Milevsku se vyvíjel odděleně od města, s nímž dosud nesplynul a tvoří tak samostatný urbanistický celek. Klášterní areál má vysokou hodnotu nejen z hlediska urbanistického, ale i archeologického, historického, architektonického a uměleckého.

S ohledem na současný stupeň poznání historického vývoje lze konstatovat, že k památkovým hodnotám předmětného památkově chráněného areálu patří zejména hmotové uspořádání budov, výzdoba, původní materiálová skladba objektů, historické prostory a konstrukce, venkovní plochy včetně nádvoří a dále pak začlenění areálu v urbanistické struktuře sídla a jednotlivých objektů v samotném areálu kláštera.

Cesta do milevského kláštera vedla po dřevěném mostě (pozn. navazujícím na kamenný most), ale ten po protržení rybníka při povodni v roce 1840 už nebyl obnoven. Přes Milevský potok byl v 19. století postaven nový kamenný most. Stavba se dvěma oblouky a sochou sv. Jana Nepomuckého byla dokončena v červnu 1857. Tato socha byla přenesena

z původního mostu. Proti soše Jana Nepomuckého je umístěn litinový kříž, který byl pořízený z veřejných sbírek.

Most je velmi hodnotný a autenticky dochovaným příkladem dopravní technické stavby, která dokládá architektonické kvality, stavební a konstrukční technologie a je důležitým pramenem pro dokumentaci vývoje tohoto druhu staveb v jihočeském regionu. Reprezentuje dynamičnost a technickou vyspělost, s jakou se tato část regionu rozvíjela v průběhu 19. stol. Dokumentace a interpretace poznatků o kamenných mostech obecně je tak dalším důležitým a bezesporu velmi cenným přínosem k poznání osídlení a vývoje komunikačních tras v jižních Čechách. Most velmi dobře zapadá do daného prostředí klášterního areálu jehož je nedílnou součástí a doplňuje místní krajinu. Představuje doklad řemeslné dovednosti a zručnosti našich předků, včetně jejich estetického cítění.

- i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Komunikace bude odvodněna gravitačně skluzy do stávající vodoteče.

Hospodaření s odpady z provozu stavby bude zajišťovat správce komunikace a správce veřejného prostranství. S odpady bude nakládat dle své koncepce odpadového hospodářství.

- j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Zahájení stavby: 09/2019

Etapizace: stavba není členěna na etapy

Dokončení stavby: 09/2021

Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.

- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Nejsou požadavky na předčasné užívání.

- l) orientační náklady stavby

1 500 000 Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je navržena v trase stávající komunikace. Stavba splňuje veškeré územní regulace, které jsou dány územním plánem obce.

- b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Materiálové řešení: jedná se o chráněnou historickou stavbu v území poblíž kláštera premonstrátů. Z tohoto důvodu budou použity pouze přírodní materiály: kámen – dlažba vozovky a chodníků, kamenné obrubníky; režná omítka

Barevné řešení: vychází z použitých materiálů – přírodní kámen, režná omítka

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Stávající nosná konstrukce mostu je ve stavu, který nevyžaduje opravu – kamenné klenby nevykazují poruchy ani deformace, kamenné zdi jsou stabilní. Je nutná oprava odvodnění (most nemá hydroizolace) a je nutná sanace omítek zdí na vnitřní straně.

Stávající konstrukce vozovky bude odstraněna až na líc kleneb. Povrch kleneb bude očištěn. Po očištění líce kleneb bude určen detail jejich vyrovnání (vyplnění spár, doplnění případných nerovností).

Prostor mezi klenbami bude doplněn hutněným zásypem do úrovně pod podkladní vrstvy navrhované roznášecí žlb. desky. Podkladní vrstvy budou doplněny a srovnány nad úroveň líce kleneb (pro zajištění oddělení kleneb od roznášecí desky) a na ně bude položen podkladní beton B 15 v tl. ca 5 cm; obojí v příčném řezu s dostředným sklonem. Poté budou osazeny boční dilatační desky (Styrodur 2 cm) do výškové úrovně vozovky (chodníku) - dilatace bude chráněna nopovou folií.

Následně bude zřízena v dostředném spádu žlb. deska min. tl. 15 cm s výztuží KARI včetně přechodových desek. Deska bude opatřena ALP nátěrem a následně dvojitou hydroizolací, která bude vytažena na bocích nad úroveň vozovky (chodníku). Izolace bude zakryta geotextilií. Vozovka je navržena jako kamenná dlažba do lože z DDK, obruba chodníku a odrazného pruhu je rovněž kamenná.

Detail vyvedení izolace nad úroveň chodníku je navržen s měděnou okapničkou, zaříznutou do zdiva.

Součástí opravy bude i zřízení chodníků - jejich trasa a provedení je navrženo po předchozí konzultaci s odborem investic Města Milevsko.

Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky mechanické odolnosti a stability při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby. Pro stavbu navržené konstrukce, výrobky a materiály zaručují, že stavba splní jmenované požadavky.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Stavba není napojena na sítě technické infrastruktury.

- c) celková spotřeba vody

Stavba neklade požadavky na spotřebu vody, stavba není napojena na vodovod.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Při výstavbě je potřeba postupovat podle právních předpisů platných v odpadovém hospodářství. Jedná se o zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s ním souvisejících vyhlášek.

Hospodaření s odpady z provozu stavby bude zajišťovat správce komunikace a správce veřejného prostranství. S odpady bude nakládat dle své koncepce odpadového hospodářství.

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě
Nejsou požadavky.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) popis současného stavu
stávající kamenný most s neuspořádaným dopravním řešením (šířka mostu mezi zdmi je 5,35 m, není vymezen pruh pro pěší, šířka neumožňuje vedení obousměrné dvoupruhové komunikace. Dochází ke střetu pěší dopravy s vozidly, není vyznačeno zúžení komunikace ani režim přednosti v jízdě. Most nemá hydroizolaci, stávající odvodňovače jsou nefunkční. Vlastní vozovka je po sérii lokálních oprav a její povrch není optimální.
- b) popis navrženého řešení
Stávající most zůstává zachován beze změn (šířka 5,35 m mezi zdmi nebude změněna) – je zřízena jednopruhová obousměrná komunikace šířky 3,60 m s jednostranným chodníkem šířky 1,50 m (s navazujícím řešením přilehlých chodníků). Konstrukce vozovky bude kompletně vyměněna včetně provedení hydroizolace a odvodnění, kryt vozovky a chodníků bude z kamenné dlažby, obrubníky kamenné. Je vyznačen režim přednosti v jízdě dopravními značkami P7, P8.

1. Pozemní komunikace

- a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby
komunikace – bez označení; jednopruhová obousměrná šířky 3,60 m
- b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací
- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání:
komunikace – místní komunikace

- parametry a zdůvodnění trasy:
Trasa komunikace není stavbou ovlivněna.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací:
Není požadavek.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch:
Není požadavek.

2. Mostní objekty a zdi

Projekt řeší udržovací práce na mostě přes Milevský potok. Most je podrobně řešen v části D.1.2 projektové dokumentace.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Komunikace bude odvodněna gravitačně skluzy do přilehlé vodoteče.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje tunely, podzemní stavby a galerie.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba neobsahuje obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Stavba neobsahuje záchytná bezpečnostní zařízení.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Stavba obsahuje dopravní značky P7 a P8.

c) veřejné osvětlení

V rámci stavby nebude umísťováno veřejné osvětlení.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Stavba není takového charakteru, aby se musela v rámci projektu řešit opatření pro umožnění migrace živočichů přes komunikaci.

e) opatření proti oslnění

Nevyskytují se.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nevyskytují se.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požárně bezpečnostní řešení stavby je samostatnou částí projektové dokumentace.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není potřeba řešit.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na okolí, nebude zdrojem vibrací nebo nadměrného hluku a prašnosti.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží
Není potřeba chránit stavbu před pronikáním radonu z podloží.
- b) ochrana před bludnými proudy
Není potřeba chránit stavbu před bludnými proudy.
- c) ochrana před technickou seizmicitou
Není potřeba chránit stavbu před technickou seizmicitou.
- d) ochrana před hlukem
Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění. Hluk z dopravy upravují především z § 30 a 31 zákona, který pojednává o povinnosti správců pozemních komunikací či železnic technickými opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity stanovené prováděcím předpisem. Podrobně ochranu před hlukem upravuje Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Po realizaci záměru nedojde při stejném provozu ke zvýšení hladiny emitovaného hluku z komunikace.
- e) protipovodňová opatření
Není potřeba aplikovat protipovodňová opatření.
- f) ochrana před sesuvy půdy
Není potřeba chránit stavbu před sesuvy půdy.
- g) ochrana před vlivy poddolování
Není potřeba chránit stavbu před vlivy poddolování.
- h) ostatní negativní vlivy
Nevyskytují se.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) nápojevací místa technické infrastruktury
Stavba není napojena na sítě technické infrastruktury.
- b) připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky
Stavba není napojena na sítě technické infrastruktury.

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace
Dopravní řešení: vzhledem k zachování šířky mezi zdmi mostu dochází ke změně dopravního řešení – komunikace je řešena jako jednopruhová obousměrné šířky 3,60 m s přilehlým jednostranným chodníkem šířky 1,50 m. Pohyb osob se sníženou schopností pohybu nebo orientace je řešen standardně po chodníku s úpravou místa pro vstup do vozovky.

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

- b) nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu
Území je napojeno na stávající infrastrukturu – komunikaci ulice U Bažantnice a Klášterní.
- c) doprava v klidu
Stavbou není dotčena doprava v klidu.
- d) pěší a cyklistické stezky
Stavba neobsahuje pěší a cyklistické stezky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy
V rámci stavby nebudou prováděny terénní úpravy.
- b) použité vegetační prvky
Stavba nevyvolá kácení zeleně. V rámci stavby nejsou použity vegetační prvky.
- c) biotechnická, protierozní opatření
Nejsou využita biotechnická a protierozní opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda
Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Součástí stavby není žádný objekt nebo zařízení, v němž se vyrábějí, zpracovávají, používají, přepravují nebo skladují nebezpečné látky. Při užívání stavby tedy nehrozí závažná havárie, pro jejíž prevenci by měly být vytvořeny zvláštní zásady. Stavba nemá vliv na vodní režim v území. Stavbou nebude zasahováno do ZPF.
- b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.
Stavba nezasahuje do prvku ÚSES a neovlivňuje ekologické funkce a vazby v krajině. V místě stavby se nevyskytují chráněné dřeviny nebo památné stromy.
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000
Nevyskytuje se v místě stavby.
- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem
Stavba nebyla posuzována ve zjišťovacím řízení, pro stavbu nebylo vydáno stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno
Na stavbu se nevztahuje zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších změn.
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů
Stavba nevyvolá vznik ochranných nebo bezpečnostních pásem.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Na stavbu nejsou uplatňovány zvláštní stavebně technické požadavky z hlediska civilní ochrany.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění
Napojení na elektro je možné po dohodě zhotovitele stavby s vlastníkem nebo správcem technické infrastruktury. Napojení na další zdroje energií není požadováno, případně bude dořešeno dodavatelem stavby před vlastním prováděním stavby.
Není potřeba zřizovat deponie zemin.
- b) odvodnění staveniště
Nejsou speciální požadavky na odvodnění staveniště.
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu
Staveniště je napojeno na veřejně přístupnou komunikaci, která je ve vlastnictví města. Napojení na elektro je možné po dohodě zhotovitele stavby s vlastníkem nebo správcem technické infrastruktury. Napojení na další zdroje energií není požadováno, případně bude dořešeno dodavatelem stavby před vlastním prováděním stavby.
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky
Přístup ke stávajícím objektům bude v průběhu výstavby zachován.
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin
Nepředpokládá se potřeba ochrany okolí staveniště vlivem stavby, požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin nejsou.
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště
Pro staveniště nebude proveden zábor ZPF.
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy
Nejsou požadavky na bezbariérové obchozí trasy.
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S odpady, vzniklými během výstavby, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zejména při realizaci záměru budou odpady shromažďovány odděleně podle druhu a kategorie, bude upřednostněno využití odpadů před odstraněním, odpady, které nepůjde využít, budou předány k využití nebo odstranění oprávněné osobě. Pokud to bude možné, bude zemina a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti využit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, kde byl vytěžen. Hospodaření s odpady z provozu stavby bude zajišťovat správce komunikace a správce veřejného prostranství. S odpady bude nakládat dle své koncepce odpadového hospodářství. Stavebnímu úřadu budou před uvedením stavby do užívání doloženy doklady o nakládání s veškerými druhy odpadů vzniklých při výstavbě.

Specifikace některých druhů odpadů, jejich možné využívání/odstraňování:

Betonový odpad (kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie O) doporučujeme přednostně zpracovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. V případě, že toto využití nebude možné, bude beton uložen na skládce skupiny S – ostatní odpad.

Asfaltový beton bez dehtu (živičný kryt) (kód odpadu 17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kategorie odpadu O): vybouraný živičný kryt z komunikace lze nabídnout nejbližší obalovně živičných směsí na předrcení a následné využití nebo lze vybourané živičné kry recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. Odfrézovaný živičný kryt doporučujeme nabídnout k dalšímu využití (např. využití jako recyklát pro konstrukci vozovek polních cest).

Podkladní vrstvy komunikace (kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O): doporučujeme po odtěžení odvézt do nejbližšího recyklačního střediska, kde budou recyklovány v zařízeních na recyklaci stavebních. Případně je možné využít odtěžené podkladní vrstvy k rekultivacím nebo k terénním úpravám.

Kovový odpad (kód odpadu 17 04 05 – Železo a ocel, kategorie O): použitelný materiál bude odvezen do skladu správce komunikace, nepoužitelný materiál doporučujeme odvézt do Sběrných surovin.

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití. V průběhu opravy záměru vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Není požadavek na přísun nebo deponie zemin.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Okolní pozemky nebudou realizací záměru dotčeny a nebude zde ukládán stavební materiál či stavební odpad. Při provádění prací nebudou poškozeny okolní stromy (např. odřené kmeny, poškození kořenového systému, zasypání kořenových náběhů). Při všech pracích, ale zejména při provádění výkopů, bude dodržena norma ČSN 83 9061, řešící ochranu dřevin při stavebních a zemních pracích.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění všech stavebních a montážních prací musí být dodržovány příslušné stavební předpisy, normy, zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP, vyhláška č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a v nejvyšší míře zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi. Stavba se bude realizovat běžnými

stavebními technologiemi a nepředpokládá se použití speciálních postupů či mechanismů. Veškeré práce budou prováděny kvalifikovanými a vyškolenými pracovníky pro danou činnost. O postupu stavebních prací bude důsledně veden zhotovitelem stavební deník, který musí být na stavbě k dispozici, včetně dokumentace ověřené stavebním úřadem a dokladů týkajících se prováděné stavby.

Před započítáním prací si musí dodavatel zajistit potřebná opatření k bezpečnosti práce a zajistit aby:

- pracovníci měli k výkonu dané práce potřebnou způsobilost a příslušné instrukce k prováděným činnostem
- pracovníci byli vybaveni osobními ochrannými pracovními prostředky
- staveniště bylo předáno a byly splněny požadavky jeho zabezpečení
- mezi účastníky výstavby byly dohodnuty písemnou formou vzájemné vztahy
- ostatní dodavatelé a investor byli informováni o rozsahu a způsobu zabezpečení prací
- pracovníci dodavatele byli seznámeni o způsobu chování a s případným zdrojem nebezpečí na pracovištích
- vedoucí pracovníci měli k dispozici bezpečnostní předpisy a podklady k obsluze výrobních prostředků, technologické a pracovní postupy apod.
- k provádění stavebních prací byla včas a v potřebném rozsahu zajištěna technická vybavenost

Při vlastním provádění stavebních prací je nutno mít řádně zajištěné pracoviště (lešení, zábradlí, volné přístupy, průchozí profily, technické prostředky atd.).

Dále je nutné mít řádně vymezeno staveniště, vnitrostaveništní komunikace, řádně zabezpečeny a umístěny sklady a skladiště, vytýčeny veškeré inženýrské sítě. Dle vyhlášky provádět výkopové práce, betonářské, bourací, zednické a montážní práce, řídit se podmínkami pro práci ve výškách (lešení, zábradlí), pro práci na střeších a pro ostatní stavební práce. Dále je nutno se řídit pokyny pro obsluhu, opravy, provoz a údržbu strojů používaných při výstavbě. Rovněž je nutno dodržet ustanovení pro práce související se stavební činností.

Dle stavebního zákona bude za bezpečnost ochrany zdraví na staveništi zodpovídat u staveb prováděných dodavatelsky stavbyvedoucí popř. koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a u staveb prováděných svépomocí stavební dozor.

Během stavebních prací se musí postupovat v souladu s těmito právními předpisy:

1. Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
2. Nařízení vlády č. 362/ 2005 Sb. ze dne 17. srpna 2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
3. Zákon č. 262/ 2006 Sb. Zákoník práce
4. Zákon č. 309/ 2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
5. Nařízení vlády č. 101/ 2005 ze dne 26. ledna 2005, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
6. Nařízení vlády č. 378/ 2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů a technických zařízení
7. Nařízení vlády č. 495/ 2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků
8. Vyhláška č. 48/ 1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti a technických zařízení
9. Stavební zákon č. 183/ 2006 Sb.

Dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. zhotovitel stavby zajistí, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí zejména:

- práce ve výkopu o hloubce > 5m
- práce ve výšce nad 10m
- práce spojené s konstrukcí těžkých stavebních dílců
- práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti
- práce v ochranných pásmech energetických vedení

Dle § 15 zákona č. 309/2006 Sb., v případech, kdy při realizaci stavby

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V případě výkopů před vstupy a vjezdy ke stávajícím objektům dodavatel po projednání s vlastníky zajistí případně mobilní přechody a přejezdy po dobu omezení. Veškeré omezení budou projednány v patřičném předstihu. Zhotovitel bude dále informovat IZS o případných omezeních v dané lokalitě.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Návrh řešení dopravy během výstavby projedná zhotovitel stavby s dostatečným předstihem před realizací stavby s Policií ČR a příslušným silničním správním úřadem.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nejsou speciální podmínky pro provádění stavby.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště jsou veškeré objekty a zařízení, které v době provádění stavby slouží provozním, sociálním nebo výrobním účelům účastníků výstavby. Jako optimální zařízení staveniště se uvažuje zařízení staveniště takové, které zajišťuje realizaci stavby v daných podmínkách s nejnižšími náklady, aby byl zabezpečen plynulý chod všech stavebních prací

na stavbě, dopravování a skladování hlavních materiálů a poskytnuto zázemí na provádění technických a administrativních prací spojených s vedením stavby. Staveniště bude zařízení, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.

B.8.2 Výkresy

Není obsazeno.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.

B.8.4 Schéma stavebních postupů


Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Nedochází k zemním pracím.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stavba neobsahuje vodohospodářské objekty, které posuzuje příslušný vodoprávní úřad.

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	<div>S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná Tel.: 775 752 294 IČ 060 16 910</div> <div>S-PROSERVIS</div>	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya		
Investor	Město Milevsko, IČO 00249831, nám. E. Beneše 420, 399 01 Milevsko 1		
		Ing. Oldřich Slováček autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce	
Stavba	Udržovací práce na mostě přes Milevský potok	Datum	01/2019
		Stupeň PD	DSP
Část PD	D.1 STAVEBNÍ ČÁST D.1.2 Mostní objekty a zdi D.1.2.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo paré	

1.1. Identifikační údaje mostu

- a) stavba a objekt číslo
Udržovací práce na mostě přes Milevský potok
- b) název mostu
most přes Milevský potok
- c) evidenční číslo mostu
bez evidenčního čísla
- d) katastrální území, obec, kraj
katastrální území: Milevsko
obec: Milevsko
kraj: Jihočeský
- e) pozemní komunikace – návrhová kategorie nebo typ příčného uspořádání místní komunikace, evidenční číslo
pozemní komunikace bez označení
- f) bod křížení - všechna křížení na délce mostu
- g) staničení začátku úpravy, všechny podpěry, křížení a konec úpravy
- h) staničení přemostované překážky - plavební km, drážní km, km pozemní komunikace apod.
- i) úhel křížení – všech překážek: Milevský potok – 77°
- j) volná výška – bez omezení

1.2. Základní údaje o mostu

- | | |
|--|----------------------------------|
| a) <u>charakteristika mostu</u> | přímý dvoupolový klenbový |
| b) <u>délka přemostění</u> | 16,92 m (mezi líci opěr kleneb) |
| c) <u>délka mostu</u> | 23,50 m (kamenné zdi) |
| d) <u>délka nosné konstrukce</u> | 21,80 m (vnější líc opěr) |
| e) <u>rozpětí jednotlivých polí, resp. světlost u přesýpaných konstrukcí</u> | 7,50 m + 7,50 m (rozpětí kleneb) |
| f) <u>šikmost mostu</u> : | kolmý |
| g) <u>volná šířka mostu</u> : | 5,35 m (mezi kamennými zdmi) |
| h) <u>šířka průchozího prostoru veřejného nebo nouzového chodníku</u> : | není |

i) <u>šířka mostu:</u>	6,42 m (vnější líc zdí)
j) <u>výška mostu nad terénem:</u>	5,40 m (kryt vozovky x vodoteč)
k) <u>stavební výška</u>	8,50 m (pata základů x vrch kamenné zdi)
l) <u>plocha nosné konstrukce mostu</u>	150,87 m ² (délka mostu x šířka mostu)
m) <u>zatížení a zatížitelnosti mostu</u>	není stanoveno

1.3. Zdůvodnění stavby mostu a jeho umístění

- a) návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci, účel mostu a požadavky – podklady na jeho řešení: stávající konstrukce mostu zůstává zachována, dochází k opravě vozovky
- b) charakter přemostované překážky – převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.: silniční most na místní komunikaci přes Milevský potok

- c) územní podmínky: nedochází ke změně

- d) geotechnické podmínky:

Geologické poměry – výsledky sondáže

Kamenný most s dvěma klenbami se nachází v zahloubené údolní nivě Milevského potoka a spojuje ulici Klášterní s ulicí U Bažantnice.

Se zřetelem na morfologickou pozici jsou nivelety komunikací přivedeny na most po zhruba 2 m vysokém násypovém tělese založeném do svrchní vrstvy hlinito až jílovito-písčitého aluvia. Spodní část kvartérního souvrství vyplňují štěrko-písčité únosnější naplaveniny, které tvoří základovou půdu plošně založených mostních opěr.

Údolní niva má souvislou hladinu podzemní vody, korespondující s hladinou ve vodoteči a hlavním kolektorem vázaným na průlinově propustné štěrkopísčité partie.

Výsledky sondáže

Vrt J 1 – levobřežní přechodová oblast mostu

0,0-0,5 m asfaltoživičný koberec tl. 4 cm s konstrukcí z lomové štěrkodrtě Y saGr

0,5-0,9 m hrubě kamenitá frakce 0-200, ulehlá (profil aktivní zóny) Y

0,9-2,0 m násyp komunikace hlinito-písčitý, soudržný, pevný, šedohnědý, Y saGrSi
slabá příměs kameniva a stav. odpadu (cihly)

2,0-2,2 m hlína jílovito-písčitá, tuhá, šedohnědá, vlhká (kvartérní aluvium) F6 saclSi

Vrt J 2 – klínovitý zásyp levobřežní klenby

0,0-0,4 m asfaltoživičný koberec tl. 6 cm s konstrukcí z lomové štěrkodrtě Y saGr

0,4-0,6 m hrubě kamenitá frakce 0-200, ulehlá (profil aktivní zóny) Y

0,6-2,0 m zásyp mostní klenby - hlinito-písčitý, soudržný, pevný, Y saGrSi
šedohnědý až tmavě šedý, slabá příměs kameniva a stav. odpadu

(cihly, dřevo, popel)

2,0-2,6 m kamenné zdivo mostní opěry

Geotechnický závěr

1. V úseku přechodové oblasti byla zastižena vyhovující geotechnická kvalita, s únosnými a nenamrzavými vrstvami jak v konstrukci vozovky, tak i v profilu aktivní zóny. S odkazem na současné prováděcí normy silničního stavitelství je jediným nedostatkem ve skladbě chybějící přechodová betonová deska. Násypové těleso je plně konzolidované a poskytuje potřebou únosnost a stabilitu pro svrchní konstrukci s odhadovaným modulem přetvárnosti $E_{def} \sim 25 \text{ MPa}$. Obdobně i základová půda na úrovni založení násypu je vlivem dlouhodobého zatížení konzolidovaná, s vyhovující stabilitou.

2. V místě klínovitého zásypu byla prokázána opět vyhovující geotechnická kvalita provedení, s nenamrzavými vrstvami v konstrukci a svrchní části aktivní zóny. Vlastní zásyp je plně konzolidovaný, ve stavu pevné až velmi pevné konzistence, bez známek mezerovitosti. Podíl zastižených dřevních zbytků hodnotíme jako zanedbatelný.

3. V průběhu prováděné rekonstrukce mostu a nájezdových úseků bude kvalita vrstevní skladby ověřena statickými zatěžovacími zkouškami.

Zpracoval Ing. Zdeněk Švehla, odpovědný řešitel úkolu

1.4. Technické řešení mostu

- a) popis nosné konstrukce mostu – stávající kamenné klenby (nedochází ke změně)
- b) údaje o založení a spodní stavbě mostu – stávající (nedochází ke změně)
- c) vybavení mostu – kamenné zdi
- d) statické a hydrotechnické posouzení – nebylo prováděno
- e) cizí zařízení na mostě – není známo
- f) řešení protikoroze ochrany, ochrany konstrukcí proti agresivnímu prostředí a bludným proudům – není známo, nevyskytuje se
- g) požadované podmínky a měření sedání a průhybů (měření a monitoring) - nezadáno
- h) požadované zatěžovací zkoušky nezadáno

1.5. Výstavba mostu

- a) postup a technologie stavby mostu: jedná se o stávající historický most
- b) specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby – přístupy, přívody elektrické energie, skladovací plochy, montážní a pomocné konstrukce apod.: nedojde ke změně stávající konstrukce mostu
- c) související (dotčené) objekty stavby navazující chodníky a vozovka

- d) vztah k území - inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.

1.6. Přehled provedených výpočtů a konstatování rozhodujících dimenzí a průřezů

- a) vytyčovací údaje most byl zaměřen odbornou osobou, vlastní projekt byl zpracován do digitálního zaměření
- b) prostorové uspořádání a geometrie mostu: most je v přímé linii, vodní překážku (Milevský potok) kříží pod úhlem 77°
- c) statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce – není součástí projektu
- d) hydrotechnické výpočty - není součástí projektu

1.7. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Stavba splňuje požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb dle vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, a to zejména:

- § 4 odst. 1, dle kterého chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovně i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci,
- § 4 odst. 5, dle kterého umístění a zabezpečení městského mobiliáře, staveb pro reklamu, informačních a reklamních zařízení, předzahrádek restaurací, prodejních stánků, venkovních pultů a obdobných konstrukcí musí respektovat přirozený pohyb chodců a nesmí zasahovat do průchozího prostoru,
- § 4 odst. 6, dle kterého výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	<div>S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná Tel.: 775 752 294 IČ 060 16 910</div> <div></div>		
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya			
Investor	Město Milevsko, IČO 00249831, nám. E. Beneše 420, 399 01 Milevsko 1			
Stavba	Udržovací práce na mostě přes Milevský potok		Datum	01/2019
Část PD	DOKLADOVÁ ČÁST		Stupeň PD	DSP
			Číslo paré	